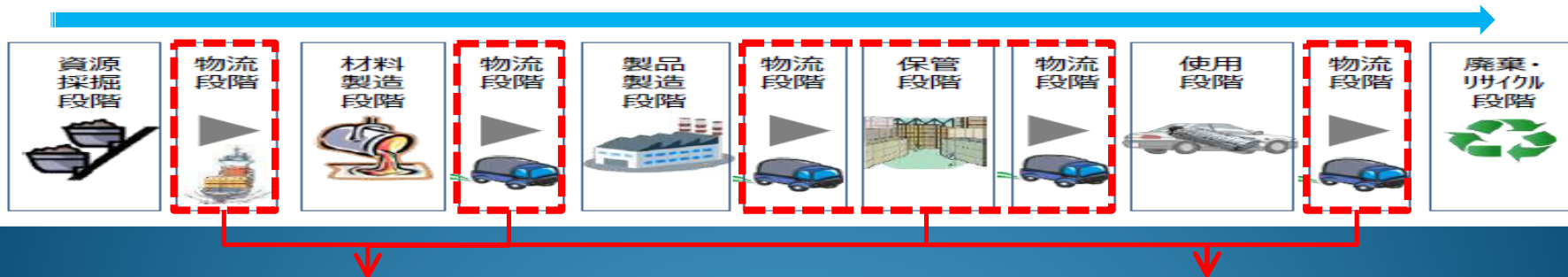


物流における矢崎のカーボンニュートラルへの取り組み

物流におけるカーボンフットプリントの流れ



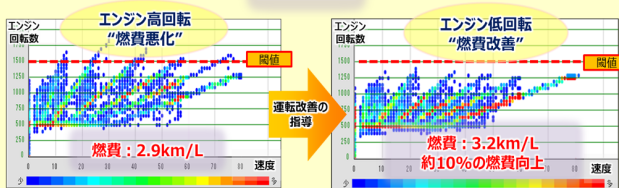
デジタル活用によるドライバーの低燃費走行支援 (トラックからのCO2排出削減)

デジタルタコグラフ搭載

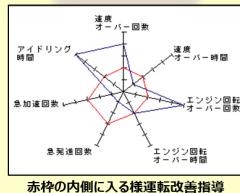
速度制限値を守って下さい。
エンジン回転数の制限値を守って下さい。
アイドリング時間がオーバーしています。

ドライバーへ経済運転支援

燃料低減



経済運転分析



貨物積載率/重量可視化で積載率と配送効率の向上 (3Dセンサ、LIセンサで積載された荷物を検出)

※LI:Load Indicator

対象例

トラックコンテナ
3Dセンサ
トラックコネナ
3Dセンサ
積所撮影可¹

対象例

LIセンサ
積載荷重
車軸

検出例

積載率
39%

監視者

検出例

計量機
外部操作器 (OPT)
8000
デジタルコ (OPT)

デジタコ活用によるCO2削減がJ-クレジット対象に認定

◆クレジット取得プロセス



デジタコ無
アナログタコグラフ
デジタルタコグラフ



デジタコ有

特徴：車両単位で登録が可能

ベースライン燃費

- 1) 走行距離
- 2) 給油量
- 3) 輸送重量

方法論

プロジェクト燃費

- 1) 走行距離
- 2) 給油量
- 3) 輸送重量

同一条件

- ・運行区域
- ・配送貨物
- ・仕様車両

条件

- ・1年前輸送トンキロ
- ・1年前平均燃費
- ・PJ後輸送トンキロ
- ・PJ後平均燃費

指導計画書

削減量

クレジット化

※クレジット化した削減量（1リットル当り約2.6kgのCO2に換算）は販売する事が可能

デジタコ装着による事故削減や燃費向上に加え、CO2削減に貢献しクレジットが取得可能

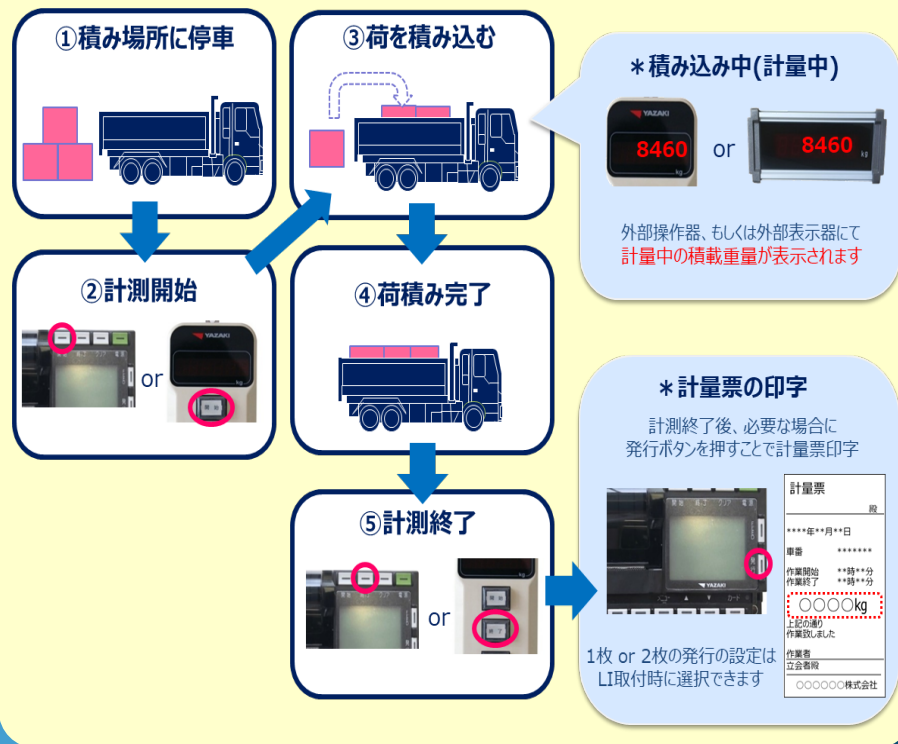
3Dセンサ、LIセンサで積載された荷物の積載率、重量を可視化

運行中のトラック内3Dセンサ設置例

| 日報番号 | 21000300004546 | 乗務員 | 00000291 | | | | |
|------|----------------|---------|-----------|----------|----|----|---------|
| 運行日 | 2021/09/15 (水) | 車両 | 00000361 | | | | |
| 天候 | | 車種 | 大型-DTG7 | | | | |
| コース | DC-今里-川崎便 | 最大積載量 | 13,800 kg | | | | |
| No | 作業 | 着住所 | 着日時 | 発日時 | 着 | 発 | 積載量 (%) |
| 1 | 出庫 | 静岡県掛川市 | | 15/16:48 | | | |
| 2 | 荷積 | 静岡県掛川市 | 15/17:04 | 15/17:29 | 33 | 33 | |
| 3 | 荷卸 | 静岡県裾野市 | 15/19:28 | 15/19:40 | 33 | 29 | |
| 4 | 荷積 | 静岡県裾野市 | 15/19:40 | 15/20:00 | 29 | 28 | |
| 5 | 荷卸 | 神奈川県川崎市 | 15/22:04 | 15/22:15 | 28 | 21 | |
| 6 | 荷積 | 神奈川県川崎市 | 15/22:15 | 15/22:32 | 21 | 29 | |
| 7 | 荷卸 | 静岡県掛川市 | 16/03:32 | 16/03:51 | 29 | 5 | |
| 8 | 荷卸 | 静岡県掛川市 | 16/03:59 | 16/04:20 | 5 | 0 | |
| 9 | 入庫 | 静岡県掛川市 | 16/04:20 | | | | |



LIによる計量操作の流れ



貨物自動車の重量と積載率を連続的に計測する仕組みで過積載なく配送の効率化に貢献