

2018年5月21日
矢崎エナジーシステム株式会社
DTC Enterprise Co.,Ltd.
トラボックス株式会社

矢崎エナジーシステム、トラボックス、DTC Enterprise の3社で トラック版Uberライゼーション(求荷求車)サービスをタイで開始 -荷主(荷物)と運送会社(車両)をマッチング-

矢崎エナジーシステム株式会社(本社:東京都港区、社長:矢崎航/以下、矢崎 ES)は、国内の求荷求車ビジネス最大手のトラボックス株式会社(本社:東京都足立区、社長:吉岡泰一郎/以下、トラボックス)と、タイの商用車テレマティクスビジネス最大手 DTC Enterprise Co.,Ltd.(本社:タイ・バンコク市、社長:トサポール・クナパムシリ/以下、DTC)との3社共同で ASEAN 市場の物流業界向けに求荷求車サービスの提供を本年6月より、タイから開始します。

1. 求荷求車サービス事業に参入する背景

矢崎 ES 及び DTC の2社は、タイの運送業界が抱える、安全、省エネ、環境、効率問題を具体的に解決するため、商用車向けテレマティクスサービスを展開し、装着台数ベースではトップシェアを保有していますが、既存のお客様から国内同様の求荷求車サービスへのニーズ(声)が多く寄せられていました。また、今後タイが国際化を進め、経済発展して行くためには、大幅な輸送品質の向上と、物流面での生産性の向上が不可欠と考えており、旧来の車両とドライバーの管理の枠を超える、荷物(情報)の分野へ参入する必要性を感じており、2社で事業化方針を決定しました。

そこで、日本国内で求荷求車サービスを広く展開しているトラボックス社に対して協業化を打診し合意。業務提携を行う事で、技術面やノウハウを補完頂き、3社共同で ASEAN 地域向けの求荷求車サービスを本年6月より、タイから開始する事で合意致しました。

2. タイからサービス提供を開始する理由

タイの物流業界を取り巻く環境は、交通事故の増加や慢性的な交通渋滞、貨物の配送遅延に加え、紛失・破損など輸送品質面でも様々な問題を抱えており、世界銀行が発表している物流の効率性指標(LPI)でもタイは世界45位と、輸送効率や輸送品質面で先進国から大きく遅れをとっています。

タイ政府としても、タイランド 4.0 の国家戦略の元、ロジスティクスを今後の育成業種の1つと位置づけ、最新デジタル技術の活用による生産性の向上などで、国民総生産(GDP)に対する物流コストを(2016年)現在の14%から、12%以下に抑えるという第12次国家経済社会開発計画でも定めています。

経済産業省もコネクティッドインダストリー政策で ASEAN のファーストパートナーにタイを指名。両国間で取り組むテーマに『スマートロジスティクス』を掲げている事もタイから始める要因の1つとなっています。

3.サービスの概要(詳細は別紙 1)

運んで欲しい荷物情報(荷主)と、運びたい車両情報(運送会社)を WEB 上でマッチングさせるサービスです。顧客間で発生する実際の運賃取引には介在せず、情報のみをマッチングさせます。運賃の支払いや回収、荷物の破損、紛失等に関しては 2 社間で責任を持っていただくシステムになっています。ただし、オプションで運賃保証サービスを提供することも可能です。

4.サービス料金体系

	登録料	サービス料
荷主	無料	無料
運送会社	1,000THB	1,000THB/月

ただし当面(6ヶ月間)は、お試し期間として無償提供。

オプションの運賃保証サービス等は別途有料。

5.事業の実施体制

矢崎 ES、DTC、トラボックスの 3 社で新会社 TR@MOVE(トラムーブ)を設立し、TR@MOVE を事業主体として展開します。

資本金：500 万 THB

設立：2018 年 9 月 21 日

代表者：トサポール・クナパムシリ(DTC の社長と兼務)

本社所在地：DTC 内

6.事業計画

初年度会員獲得数 3,000 社(目標)

以上

別紙 1

サービスの詳細

= 第 1 STEP = (2018 年 6 月 21 日～)

『求荷求車 単発サービス』

荷主は運んで欲しい荷物情報(発地、着地、時刻、荷種、荷量、希望運賃等)を WEB 画面から登録し、運送会社からの受注連絡を待ちます。運送会社は、受信した(荷物情報)メールや、WEB 上に登録された荷物情報で受注したい荷物情報を選択し、成約が確定すれば、詳細の確認は、電話で直接行います。この様に荷物単位で単発的に発生する荷物情報のマッチングを単発サービスと言います。

『求荷求車 見積もりサービス』

単発サービスとは異なり、一定量(一定期間)継続的に荷物を運んで欲しい場合、荷主は運送区間、荷種、荷量、希望車種、希望運賃等の商談情報を登録するだけで、運送会社に自動的に転送され、WEB 上にも掲載されます。運送会社は、荷主の商談情報から受注したい荷主に対して、提案や見積もり提出することが出来ます。荷主にとっても複数の会社から提案を受けることが出来たり、自動的に相見積もりが取れる仕組みとなります。

= 第 2 STEP = (2018 年 12 月 21 日～サービス開始予定)

『最適マッチングサービス』

本サービスの基本構成は、運送会社がメールで受信したり、WEB 上に登録された荷物情報の中から欲しい仕事(荷物情報)を選択して荷主と連絡を取る仕組みですが、最適マッチングサービスでは、求車情報と求荷情報からデータサーバー側で、運送会社の業務条件に見合った荷物情報を自動検索して運送会社にアウトプットする機能です。全ての情報を閲覧する必要がなく、自社の業務条件にあった荷物情報を自動受信する事が出来ます。

『GPS 連動マッチングサービス』

さらに、GPS 情報や GPS の空車情報と連動することで、荷主に位置情報や配送状況をリアルタイムで提供するだけでなく、空車情報と連動する事により、空車情報を優先した荷物情報の自動検索も可能とします。DTC や矢崎の GPS ユーザーについては、GPS 側の WEB 画面に、自社車両配送ルートに沿った新規荷物情報をポップアップ表示することが可能です。

『AI を活用した条件別新規需要予測と最適配送ルート支援サービス』

過去の求荷求車情報や GPS の累積データを元に、AI を活用する事で、荷主や運送会社の業務条件にマッチした新規需要予測情報を提供します。また、既存業務での配送計画を加味した新規荷物情報の提供や、最適配送ルート立案の支援サービスを行います。

別紙 2

会社概要

矢崎エナジーシステム株式会社

1960年に日本で最初にタコグラフの製造、販売を開始し、以来、半世紀以上に渡り、タコグラフやタクシーメーター、ドライブレコーダー等、運行管理機器やシステムを開発・製造・販売。そのシェアはトップクラスであり、商用車業界の安全、省エネ、環境、効率面で具体的に貢献。この他、各種一般電線、LPガス用メーターや各種ガス警報器、太陽熱利用機器、業務用空調など、エネルギーをベストミックスし、人々の豊かな暮らしを実現する環境配慮型製品やサービスを提供。

資本金：3億1,000万円

設立：1963年8月21日(旧矢崎電線株式会社)

代表者：代表取締役社長 矢崎 航

本社所在地：〒108-8333 東京都港区三田 1-4-28

トラボックス株式会社

1999年、インターネットや携帯電話を使った「誰でも簡単に参加できる物流ネットワーク」の構築を目指し、運送会社の若手経営者が集まってシステム開発をスタート。インターネットを活用した求荷求車情報を物流企業へ配信することにより、従来の電話ベースでの情報交換よりも格段のスピードアップを実現。会員数46,875社（内、運送会社13,859社）。累計情報数7,300,000件超。※2018年5月現在

資本金：7,300万円

設立：2000年3月3日

代表者：代表取締役社長 吉岡 泰一郎

本社所在地：〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷 4-10-2

DTC Enterprise Co.,Ltd.

1996年にタイ国バンコクにて創業。以降、商用車向けのテレマティクスシステムを展開し、タイ市場でNo.1シェアを誇る。近年はテレマティクスだけでなく、車載カメラや居眠り検知器、業務効率化ソフトウェアなど、様々なIoTソリューションを展開。

資本金：225,000,000THB

設立：1996年3月11日

代表者：トサポール・クナパムシリ

本社所在地：タイ国バンコク