

取得した画像データを交通事故抑止に積極活用する  
**業界初の『ドライブレコーダーデータ解析サービス』をスタート**  
交通事故の処理だけでなく、事故抑止にも画像データを活かします

矢崎総業株式会社（社長：矢崎信二、資本金：31億9,150万円、本社：東京都港区）と、東京海上日動リスクコンサルティング株式会社（社長：上垣内健、資本金：1億円、本社：東京都千代田区／以下、TRC）は、矢崎製ドライブレコーダーを導入している事業者を対象に、継続的な事故抑止を目的とした業界初の『ドライブレコーダーデータ解析サービス』を10月1日より開始します。

この『ドライブレコーダーデータ解析サービス』は、矢崎製ドライブレコーダーで取得したデータをTRCの独自ツールによりデータ1点1点を解析してデータベース化し、「ヒヤリハットの原因分析」「乗務員ごとの運転特性」「交通事故の分析」まで幅広く行います。また、TRCによる「安全運転講習会」の実施もオプションで用意しています。

矢崎総業とTRCでは、ドライブレコーダーを導入している事業所が本サービスを定期的にご利用することで、『安全運転徹底による継続的な事故抑止』が期待できると考えています。

提供するデータ解析サービスは3種類あり、単体利用や組合せ利用など4つの標準プランを準備するほか、解析内容・解析結果のカスタマイズにも個別対応します。

#### 【開発背景】

ドライブレコーダーは、事故や急ブレーキ等の衝撃を感知すると、その前後の走行状況を動画で記録する機器で、20社以上のメーカーが市場参入しています。

事故に至らなかった急ブレーキや急加速、急旋回も記録できるため、日常の安全運転指導や省エネ運転指導にも活用できる発展性を持っていますが、現在のドライブレコーダーの取得データを解析するには人手も時間も掛かるため、導入した事業者の大半が交通事故の処理にのみ画像を活用するという状況に留まっています。

矢崎総業(株)は、1960年に日本で初めてタコグラフ（運行記録計）を発売し、以来、一貫して車社会の安全に貢献する機器を販売して来ました。ドライブレコーダーは、2005年より発売を開始しましたが、日々ドライブレコーダーが取得したデータを解析するノウハウの蓄積に努め、交通事故抑止に効果をあげるシステム開発を進めて来ました。

一方、損保業界最大手、東京海上グループのTRCは、ドライブレコーダーで取得したデータを安全運転指導に活用するためのデータベース化や安全運転講習会に優れたノウハウを持ち、コンサルティングサービスで大きな効果をあげています。

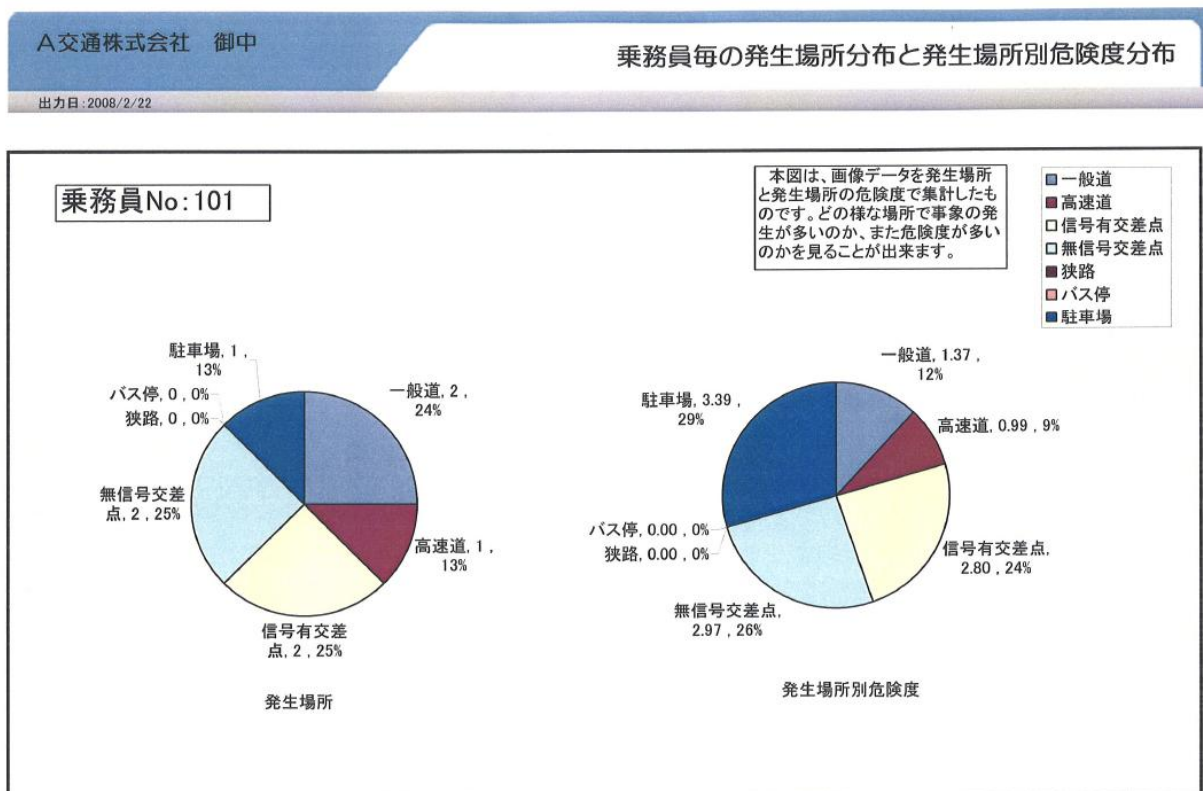
こうしたことから両社は、ドライブレコーダーが取得したデータを事故処理にのみ使用するのではなく、もっと積極的に交通事故抑止のために有効活用してもらいたいと考え、本サービスを提供することにしたものです。

### ◇データ解析サービスの内容

#### 【業務①】

1. データを確認し不適データの抽出や交通環境（一般道、信号有/無交差点、等）別の分類、データベース化を実施します。
2. 交通環境別のリスク分析や危険運転者抽出を行った簡易レポートを作成します。



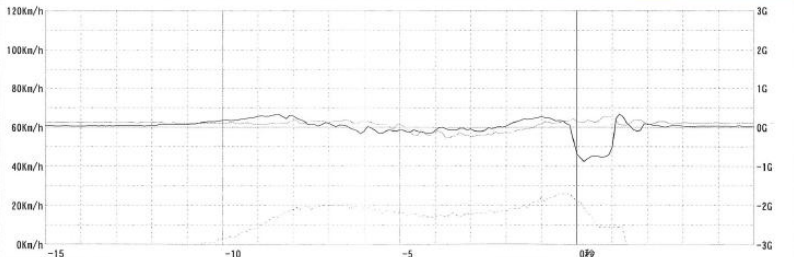
#### <簡易レポートサンプル>



## 【業務②】

1. 直近20件の事故データを頂き分析のうえ、事故分析表を作成します。
2. 事故／ヒヤリハットデータの映像を確認し、それぞれの映像の分析表を作成します。

### <事故分析表サンプル>

| 事故分析表   |                     | 発生日日：2005/07/08 | 2009/02/04 08:26:27 |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
|---|---------------------|-----------------|---------------------|----------|-------|-------|-----|----------|-----|-------|----|--|--------|------|----|------|------|---|----|----|------|------|------|----|-----|--|--|----|--------|-----|--------|-----|-------|
|   |                     | 102             | ページ：1 / 1           |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| <b>【基本情報】</b><br><table border="1"> <tr> <td>乗務員コード・氏名</td> <td>102</td> </tr> <tr> <td>車両コード・名称</td> <td>1932</td> </tr> <tr> <td>勤務年数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>経験年数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>視力</td> <td></td> </tr> </table>   |                     | 乗務員コード・氏名       | 102                 | 車両コード・名称 | 1932  | 勤務年数  |     | 経験年数     |     | 視力    |    | <b>【当時の詳細状況と処置】</b><br>(状況)<br>右側に路上駐車がある住宅街の狭い道路を直進中、駐車トラックの陰から子供が急に飛び出して来たため、急制動し回避した。<br><br><b>【画像1】</b><br><br><br><b>【画像2】</b><br> |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 乗務員コード・氏名   | 102                 |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 車両コード・名称  | 1932                |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 勤務年数  |                     |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 経験年数  |                     |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 視力  |                     |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| <b>【当時の状況】</b><br><table border="1"> <tr> <td>発生時刻</td> <td>2005/07/08 07:57:57</td> </tr> <tr> <td>天候</td> <td>晴れ</td> </tr> <tr> <td>対象</td> <td>歩行者</td> </tr> <tr> <td>発生場所(住所)</td> <td>一般道</td> </tr> <tr> <td>発生地点</td> <td>車道</td> </tr> <tr> <td>走行状態</td> <td>直進(定速)</td> </tr> <tr> <td>転覆</td> <td>死傷</td> </tr> <tr> <td>転落</td> <td>危険物等</td> </tr> <tr> <td>路線逸脱</td> <td>車内</td> </tr> <tr> <td>火災</td> <td>健康起因</td> </tr> <tr> <td>踏み切り</td> <td>車両事故</td> </tr> <tr> <td>衝突</td> <td>その他</td> </tr> </table> |                     | 発生時刻            | 2005/07/08 07:57:57 | 天候       | 晴れ    | 対象    | 歩行者 | 発生場所(住所) | 一般道 | 発生地点  | 車道 | 走行状態   | 直進(定速) | 転覆   | 死傷 | 転落   | 危険物等 | 路線逸脱  | 車内 | 火災 | 健康起因 | 踏み切り | 車両事故 | 衝突 | その他 | <b>【発生時の速度及びG値】</b><br><table border="1"> <tr> <td>速度</td> <td>22Km/h</td> <td>前後G</td> <td>-0.68G</td> <td>左右G</td> <td>0.14G</td> </tr> </table> |  | 速度 | 22Km/h | 前後G | -0.68G | 左右G | 0.14G |
| 発生時刻  | 2005/07/08 07:57:57 |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 天候  | 晴れ                  |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 対象  | 歩行者                 |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 発生場所(住所)  | 一般道                 |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 発生地点  | 車道                  |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 走行状態  | 直進(定速)              |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 転覆  | 死傷                  |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 転落  | 危険物等                |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 路線逸脱  | 車内                  |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 火災  | 健康起因                |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 踏み切り  | 車両事故                |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 衝突  | その他                 |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 速度  | 22Km/h              | 前後G             | -0.68G              | 左右G      | 0.14G |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| <b>【道路状況】</b><br><table border="1"> <tr> <td>路線又は道路名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路区分</td> <td>一般道</td> </tr> <tr> <td>道路の幅員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>勾配</td> <td>平坦</td> </tr> <tr> <td>道路の形態</td> <td>直線</td> </tr> <tr> <td>警戒標識</td> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>制限速度</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面状況</td> <td>乾</td> </tr> </table>   |                     | 路線又は道路名         |                     | 道路区分     | 一般道   | 道路の幅員 |     | 勾配       | 平坦  | 道路の形態 | 直線 | 警戒標識   | 無し     | 制限速度 |    | 路面状況 | 乾    |  |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 路線又は道路名   |                     |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 道路区分  | 一般道                 |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 道路の幅員   |                     |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 勾配  | 平坦                  |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 道路の形態   | 直線                  |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 警戒標識  | 無し                  |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 制限速度  |                     |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |
| 路面状況  | 乾                   |                 |                     |          |       |       |     |          |     |       |    |  |        |      |    |      |      |   |    |    |      |      |      |    |     |  |  |    |        |     |        |     |       |

## 【業務③】

1. 映像データをもとに安全運転講習会用の動画付 PowerPoint 資料を作成します。
2. お客様で頻発している事故パターン毎に映像をまとめ、読み原稿を付けた資料を作成します。

上記の業務①～③の組合せによる実施が可能です。

### 【標準プラン】

- バリュープラン                   ・・・業務①
- ベーシック・プラン           ・・・業務①+②
- サポート・プラン              ・・・業務①+③
- マックスプラン                ・・・業務①+②+③

\*上記の標準プラン以外に、解析内容・解析結果のカスタマイズも個別対応します。

【オプション】

経験豊かなTRCのコンサルタントがお客様へお伺いして、講習資料を基に「安全運転講習会」を実施します。

【サービス開始日】

2009年10月1日

【初年度販売計画】

矢崎製ドライブレコーダー導入事業者1,000社のうち、50%を目標とします。

以上

本件に関するお問い合わせ先

矢崎総業株式会社 広報部  
Tel. 055-965-3002  
Fax. 055-965-0450  
〒410-1194 静岡県裾野市御宿1500 Y-CITY ワールドヘッドクォーターズ

商品に関するお問い合わせ先

矢崎総業株式会社 計装ビジネスユニット 企画部  
Tel. 0547-37-2601  
Fax. 0547-37-2355  
〒427-8555 静岡県島田市横井1-7-1