

# 1Gbps 対応 光コネクタ・ケーブルアッシー

ノイズに強い高速光通信システムを実現する車載向け光コネクタ・ケーブルアッシー

- 自動運転化に向けた車載高速通信（高精細映像伝送、統合されたセンサ情報伝送）への対応
- 車両の電動化に伴うノイズ対策、絶縁対策ニーズへの対応
- 軽量化によるカーボンニュートラルへの貢献

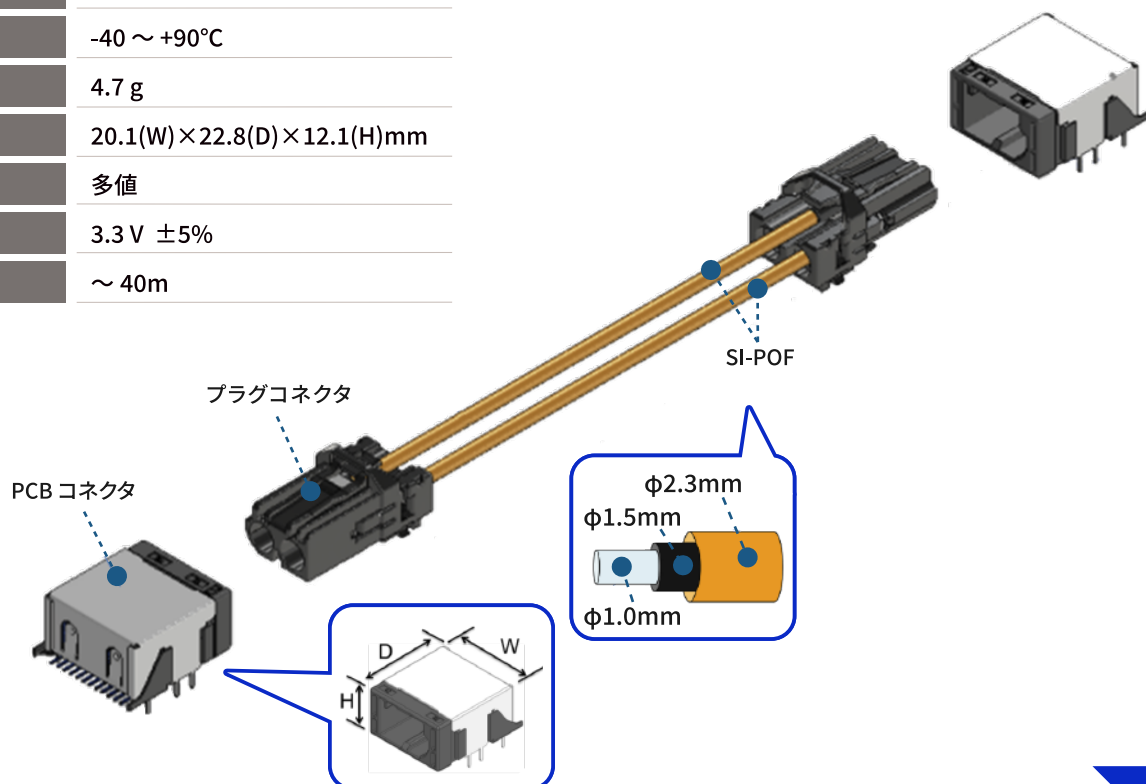
## 特徴

- 1 プラスチック光ファイバ採用で軽量化&耐ノイズ性向上を実現（シールド電線比 質量 1/4）
- 2 プラスチック光ファイバ採用で車載環境下で高信頼性を確保
- 3 従来のMOSTコネクタと比べて70%の小型化及び高速化を実現

## 主要性能 / 仕様・構造

|            |  |
|------------|--|
| アプリケーション例  | Gigabit Ethernet                       |
| 伝送速度       | ～1Gbps                                 |
| 光源         | LED                                    |
| 光ファイバ      | SI-POF(Step Index POF)                 |
| 使用温度範囲     | コネクタ<br>-40～+105℃<br>光ファイバ<br>-40～+90℃ |
| PCBコネクタ質量  | 4.7g                                   |
| PCBコネクタサイズ | 20.1(W)×22.8(D)×12.1(H)mm              |
| 変調方式       | 多値                                     |
| 電源電圧       | 3.3V ±5%                               |
| 伝送距離       | ～40m                                   |

Automotive News  
PACE Award 2022 受賞



# ～ 25Gbps 対応 光コネクタ・ケーブルアッシー

ノイズに強い超高速光通信システムを実現する車載向け光コネクタ・ケーブルアッシー

- 自動運転化に向けた車載高速通信（高精細映像伝送、統合されたセンサ情報伝送）への対応
- 車両の電動化に伴うノイズ対策、絶縁対策ニーズへの対応
- 軽量化によるカーボンニュートラルへの貢献

## 特徴

- 1 高帯域プラスチック光ファイバ採用で～25Gbps高速通信を実現
- 2 電気配索と同じ取り扱い、配索性を実現
- 3 伝送路のEMC対策が不要になり軽量化を実現

## 主要性能 / 仕様・構造

|             |                          |             |
|-------------|--------------------------|-------------|
| アプリケーション例   | Multi-Gigabit Ethernet   |             |
| 伝送速度        | ～ 25Gbps                 |             |
| 光源          | VCSEL                    |             |
| 光ファイバ       | GI-POF(Graded Index POF) |             |
| 使用温度範囲      | コネクタ                     | -40 ～ +105℃ |
|             | 光ファイバ                    | -40 ～ +105℃ |
| PCB コネクタ質量  | TBD                      |             |
| PCB コネクタサイズ | TBD                      |             |
| 変調方式        | 2 値 (NRZ)                |             |
| 電源電圧        | 3.3V ± 5%                |             |
| 伝送距離        | ～40m                     |             |

光ファイバとして GI-POF を採用することで、信頼性、配策性の高い車載向け高速光通信システムを実現しながらエコドライブ(CO<sub>2</sub>削減)にも貢献可能

