

バッテリー直並列切替ジャンクションボックス (メカリレー式、半導体リレー式)

- ・ 車載バッテリーと充電インフラが電圧違いでも充電可能
- ・ リレーの溶着検知機能

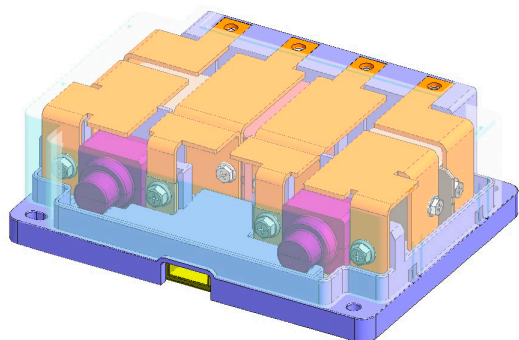
800V BEV に対して、まだ多くを占める既存の 400V 急速充電器からの充電について対応する必要がある



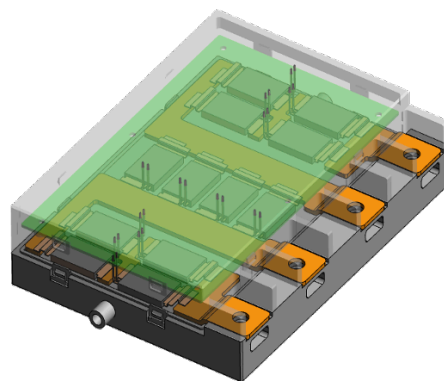
特徴

- 1 | バッテリーの直並列切替により、既存400V急速充電器から800V BEVへの充電を可能とする
- 2 | 大電流に対して、空冷・水冷に対応した高効率冷却による小型化
- 3 | リレーの半導体化による小型化

主要性能 / 仕様・構造



メカリレー式バッテリー直並列切替 J/B



半導体リレー式バッテリー直並列切替 J/B

目標仕様

最大電圧	①直列 1000V (350kW 急速充電対応)
	②並列 500V (150kW 急速充電対応)
最大電流	①500A 連続
	②300A 連続
サイズ	メカリレー式 200×270×85mm
	半導体式 220×170×60mm