

バス用前方障害物検知装置

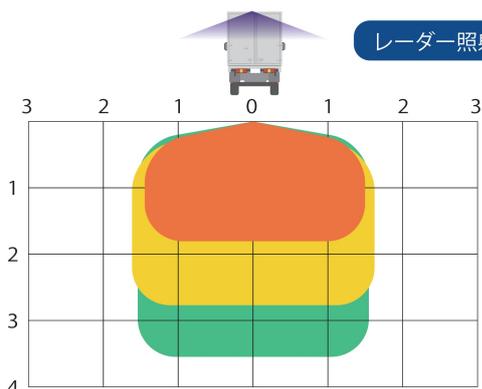
バス発進時に車両前方に倒れこんだ歩行者に、
レーダーがいちはやく反応し、ドライバーへ危険を促します。
ドライバーをサポートし、轢過事故への万全な対策が実現可能に

増加する発進時事故

- バス発進時に前方に倒れこんだ歩行者に気付かず轢過する事故が増加。
ドライバーの死角を補う、レーダーセンサー
- 死亡・重傷に至るケースも多く、社会問題化
- 車両死角の存在とドライバーの負担増大が背景

特徴

- 天候に左右されない正確な測距性能
- 誤動作・誤発報が少ない信頼性能
- 豪雨や霧でも高精度な測距性能(超音波式に比べ優位)
- 2023年12月 総務省 技術基準適合認定 取得済み



レーダー照射レンジ

モード1~3からレーダーレンジの選択が可能です

Mode 1 Mode1
2.7x1.8M

Mode 2 Mode2
2.9x2.7M

Mode 3 Mode3
2.6x3.6M



モード	ゾーン	照射距離	照射幅
Mode1	Zone 1	0.3	2.6
	Zone 2	0.9	3.1
	Zone 3	1.8	2.7
Mode 2	Zone 1	0.3	3.2
	Zone 2	0.9	3.2
	Zone 3	1.8	2.9
Mode 3	Zone 1	0.3	3.3
	Zone 2	0.9	3.3
	Zone 3	1.8	3.1
	Zone 4	2.7	3.0
	Zone 4	3.6	2.6

導入イメージ

車内インジケータ部

京浜急行バス様へ
導入決定

← プロモーションビデオはこちらより

TRN-G45 インジケータ部

寸法	20 (H) × 65 (W) × 54 (D)
重量	220g(ブラケット含)

TRN-G45 アンテナ部

送信周波数	24.05~24.25GHz
変調方式	FMCW(周波数変調連続波)
供給電圧	DC12~32V
消費電流	300mA(DC12V時)
検出時間	200msec
動作温度	-40~85℃
耐水性能	IP69K
耐震性能	15G
筒体材料	ポリカーボネート
寸法	110(H) × 108(W) × 34(D)
重量	720g(ブラケット含) アンテナ単体は390g

販売者

製造元:

一般社団法人日本自動車部品工業会 正会員
一般社団法人日本自動車車体工業会 準会員

VIEWTEC

〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中3-26-6
TEL 044-777-7771 FAX 044-777-8880

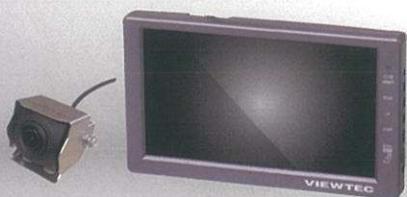


HDナイスビューモニター

従来のカメラ画質を
大きく上回る高精細フルHD映像で
後方視界を強力にサポート

装置型式指定

自 R-34



VH-S20-HD

業界最高水準の映像品質

従来の画質を大きく上回る、高精細フル HD 映像で後方視界を強力にサポート。

悪天候や夜間でもクリアな視認性を確保し、ドライバーの安全運転を支えます。トラック・バスなどの大型車両に加え、トレーラにも対応した業務用バックアイカメラの新定番です。

高精細パネル採用 (VH-M20-HD)

200 万画素の素子を採用した新フル HD カメラの高画質映像を隅々まで忠実に再現します。高画質フル HD 信号に加え、従来の映像信号との互換性も確保、VH-C20W,CCN-115-05 等の既設カメラとの接続も可能です。

※従来システムで使用していたカメラケーブルをそのまま流用可能な為、HD システムへの入替もスムーズに対応できます。

常識を変えた新フルHDカメラ (CAK-550-F001)

- 地上最低取付高 40cm をクリア
他に類を見ない低位置へのカメラ設置を実現、様々な車種・取付場所への対応が可能です。
- 低照度対応：0.1Lux
超高感度 CMOS を採用、暗所環境下においても鮮明な映像をお約束します。
- 広角・低歪みを実現
水平視野角 169°という超広角視野を確保しつつ、歪みを極小化するという難問を専用設計で解決。安全な視野を確保しつつ、距離感をつかみやすいメリットがあります。
- 高圧洗浄にも対応
IP69K をクリア、あらゆる方向からの高圧洗浄に耐える高い防水性能を確保しました。

拡張性について

従来の周辺機器との親和性を重視、以下を現在開発中です。
• ダウンコンバータ

単品・パーツオプション

車輛や架装に応じて様々な単品パーツ・オプションパーツをご用意しています。

液晶モニター
VH-M20-HD

2年保証



小型フルHDカメラ
CAK-550-F001

3年保証



モニター	解像度	視野角	消費電力
VH-M20-HD	1024(RGB)x600	トップ50°/ボトム70°/左右各70°	5W(max)
	動作温度	サイズ	製品質量
	-30℃~75℃	186(W)x109(H)x28.8(D) mm	約500g

小型フルHDカメラ	解像度	伝送方式	画角
CAK-550-F001	1920(H) x 1080(V)	HD-TVI	水平169°/垂直92°
	最低被写体照度	防水	消費電流
	0.1Lux	IP69K	120mA(Max)
	動作温度	サイズ(本体のみ)	重量
	-30℃~+65℃	33.2mm(W)x32.6mm(H)x41.2mm(D)	77g

販売者

製造元:

一般社団法人日本自動車部品工業会 正会員
一般社団法人日本自動車車体工業会 準会員

VIEWTEC

〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中3-26-6
TEL 044-777-7771 FAX 044-777-8880



ミリ波レーダーセンサーシステム

従来システムよりはるかに高精度な検知能力でバック時に於けるカメラの死角にある障害物をすばやく正確に検知します



TRN-G44

レーダーシステムの主な特長

レーダーセンサーが障害物を検知すると、インジケータ部にアラート音とLEDで知らせます。

- 特長1** レーダーは雨・霧・雪の影響を極めて受けにくく、最近頻発しているゲリラ豪雨などの環境下でも正確に測距します。
- 特長2** レーダーレンジを3モードから選択可能、車両や駐車環境にあわせたセッティングが可能です。
- 特長3** レーダーセンサー1台の取付で車両後方を検知可能、取付が容易な上に防水性能はIP69Kをクリアしているので高圧洗車も問題ありません。
- 特長4** アンテナから3m以内のレーダーレンジ内で障害物や移動体を検知するとアラートを発報、距離によって警報パターンが変化します。
- 特長5** レーダーレンジ内で車両が停止した場合、2秒でアラートが停止し再びバックし始めた場合に再発報します。
- 特長6** セミトレーラに対応可能、専用のトラクタケーブル・トレーラケーブルのラインナップもご用意

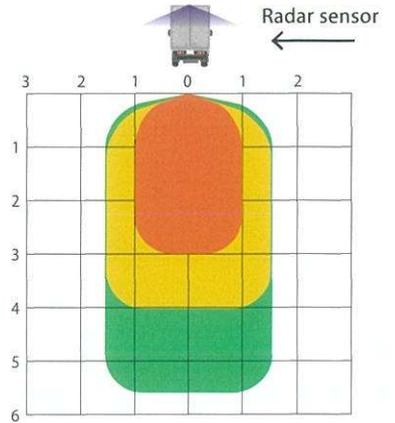


カメラ横のスペースにセンサーを1つ取付けるだけ

TRN-G44
レーダー照射レンジ

モード1~3からレーダーレンジの選択が可能です

- Mode 1**
- Mode 2** ・検知範囲 3.0 x 4.0メートル
- Mode 3** ・検知範囲 3.0 x 5.5メートル



ラインナップ

フォークリフト用の2種が新たに加わり、計3種の展開となりました。

- ・TRN-G44 ……トラック用
- ・TRN-G44 (C) ……フォークリフト(カウンター式)用
- ・TRN-G44 (R) ……フォークリフト(リーチ式)用

カウンター式



リーチ式



coming soon

バス前方用障害物レーダーとして、TRN-G45がまもなくリリースされます。

TRN-G44

TRN-G45



ミリ波/超音波 比較表	ミリ波レーダー	超音波ソナー
応答性	◎ (30万km/秒)	△ (340m/秒)
反応速度(移動体)	◎	○
反応速度(静止物)	◎	◎
荒天時の反応	◎	△
価格	△	○
センサーサイズ	○	◎
センサー設置数	1式	4~8式
設置工事	◎	△

レーダーアンテナ

型式番号	TRN-G44
動作電圧	DC12-24V
消費電力	300mA/DC12V
動作温度	-40~+80℃
使用周波数帯	24GHz
防水性能	IP69K
サイズ	43.6(W)×43.6(H)×33.1(D)mm
重量	240g (取付金具含む)

レーダーインジケータ

検知エリア	3モードより選択
動作温度	-30~+70℃
サイズ	65(W)×20(H)×54(D)mm
ケーブル長	70cm
重量	220g (取付金具含む)

販売者

製造元:

一般社団法人日本自動車部品工業会 正会員
一般社団法人日本自動車車体工業会 準会員

VIEWTEC

〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中3-26-6
TEL 044-777-7771 FAX 044-777-8880

