

# 交換式バッテリー用コネクタ

開発中

交換式バッテリーに対応した、クルマとバッテリーの電気接続用コネクタ  
車両とバッテリーパック等の位置ズレを吸収できる構造

## 背景・課題

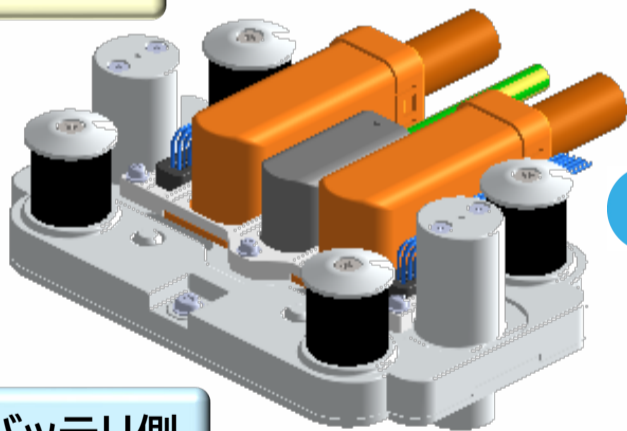
BEVの普及により、充電時間の短縮が必要であり、手段の1つとして、交換式バッテリーが検討されている

## 課題への解決・特徴

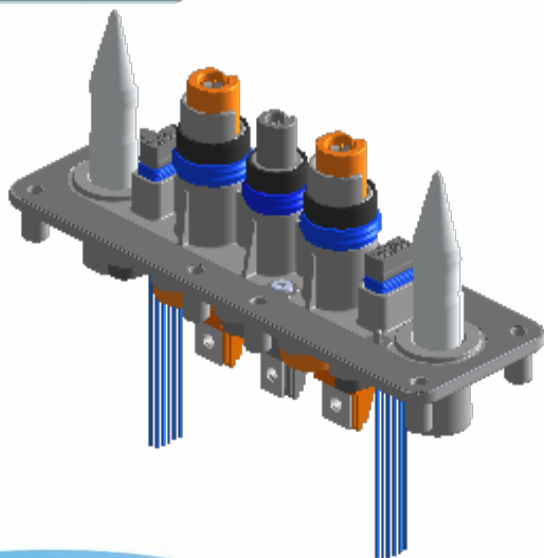
- 1 電線の水平取り出し(床下搭載時の省スペース化)
- 2 クルマとバッテリーの位置ずれ吸収(調芯構造)
- 3 コネクタ部と搭載部を分割することで、単回路のメンテナンスが可能(サービス性)

### 主要性能、仕様・構造

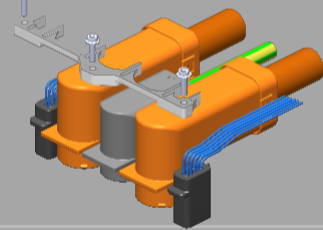
クルマ側



バッテリー側



### 1 省スペース

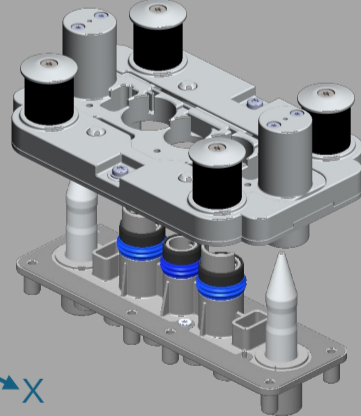


<搭載イメージ>



### 2 調芯構造

(位置ずれ吸収量: ±5mm)



クッションゴムによる  
フローティング(Z方向)



可動域による  
フローティング(XY方向)



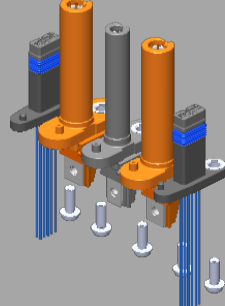
ピンによる  
位置決め(XY方向)



突き当て面による  
位置決め(Z方向)



### 3 サービス性



コネクタ単品毎にメンテナンス可能

<コネクタ単品一覧>

	低圧	高圧	アース
クルマ側			
バッテリー側			