

コネクタ用 ケミカルリサイクルPBT樹脂の活用

開発品

2030年搭載目標

CO₂削減が可能なリサイクルPBTグレードを東レ社と共同開発
コネクタ製品性能・適合性確認済み

背景・課題

- カーボンニュートラルに向けたCO₂低減と持続可能な社会の実現のために自動車機能部品へリサイクル樹脂を適用
- 機能部品向けの高品位なリサイクルPBTの調達が課題であったが、ケミカルリサイクル技術により品質安定性を実現

課題への解決・特徴

- 1 CO₂低減： 従来のPBT樹脂と比較し、材料製造時のCO₂を約18%削減
- 2 従来材料同等の特性・生産性： 東レ社と共同開発により従来部品同様に部品生産・使用可能
- 3 ISO14021： リサイクル材含有率に関する第三者検証あり

主要性能, 仕様・構造

