

# カラーイルミネーションECU

量産品

2023年量産開始

車室内空間の価値を高める、きめ細やかなイルミネーション制御を実現  
多重通信により入出力を集約し配線をスリム化

## 背景・課題

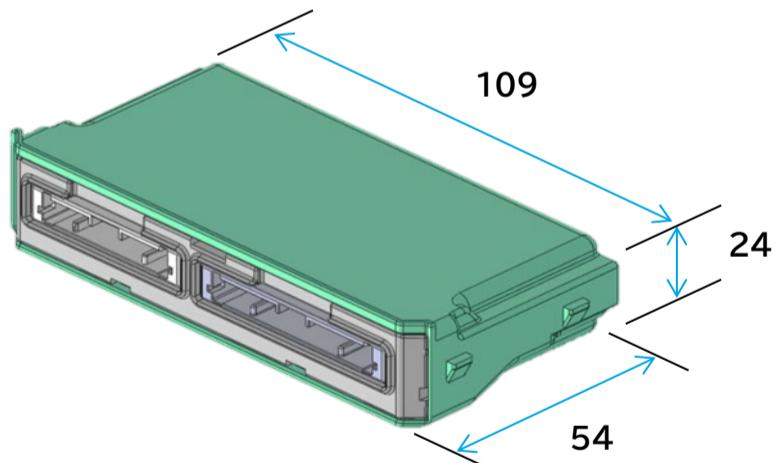
クルマの進化に伴い車室内空間での過ごし方が多様化してきている  
従来品に対して、色数増加と各席の明るいパーソナル照明など、高機能化が求められている

## 課題への解決・特徴

- 1 イルミ表現力の向上(16色→64色・最大30段階調光を実現)
- 2 高輝度LEDを駆動可能な出力電流値を確保(0.12A→1.1A)
- 3 CXPI通信により入出力チャンネル数分の電線本数を削減(入出力合計:30本→1本)

## 主要性能、仕様・構造

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| 定格電圧              | 12.0V               |
| 使用温度範囲            | -30°C ~ +85°C       |
| 外形サイズ             | 109mm × 54mm × 24mm |
| 出力方式              | PWM                 |
| 出力分解能             | 0.1%                |
| 最大出力電流            | 1.1A (一部チャネルのみ)     |
| マルチカラーLED 出力チャネル数 | 2ch                 |
| シングルLED 出力チャネル数   | 10ch                |
| スイッチ 入力チャネル数      | 18ch                |
| 多重通信プロトコル         | CXPI                |



## ルーフ照明への搭載例

